



Title	Essays on factor mobility, public policy and international trade
Author(s)	Oshiro, Jun
Citation	大阪大学, 2013, 博士論文
Version Type	VoR
URL	https://hdl.handle.net/11094/48818
rights	© 2012 The Author(s). Papers in Regional Science © 2012 RSAI
Note	

The University of Osaka Institutional Knowledge Archive : OUKA

<https://ir.library.osaka-u.ac.jp/>

The University of Osaka

【5】

氏 名	おおしろ 大城 淳
博士の専攻分野の名称	博 士（経済学）
学 位 記 番 号	第 2 6 2 7 5 号
学 位 授 与 年 月 日	平成 25 年 3 月 25 日
学 位 授 与 の 要 件	学位規則第 4 条第 1 項該当 経済学研究科経済学専攻
学 位 論 文 名	Essays on factor mobility, public policy and international trade (生産要素の移動、公共政策、国際貿易に関する研究)
論 文 審 査 委 員	(主査) 准教授 山本 和博 (副査) 教 授 二神 孝一 教 授 小野 哲生 准教授 佐藤 泰裕

論 文 内 容 の 要 旨

This dissertation consists of three distinct essays on public policy in spatial economies. The first two chapters share a focus on the role of strategic interactions among governments facing international capital mobility in shaping economic geography.

The first chapter proposes a framework, based on a reciprocal dumping model, that assesses the effects of tariff competition for mobile firms on the location patterns of the industry as well as welfare implications. While high transport costs encourage geographic dispersion in the industry, sufficiently low transport costs result in a core-periphery location where nobody bears tariff burdens. I show that the global economy would be better off under an international coordination scheme, which differs from ones proposed in previous studies.

The second chapter shares the objective of the first but emphasizes the fact that inherent heterogeneity of regions inevitably creates asymmetric industrial linkages. The chapter coauthors, Hikaru Ogawa and Yasuhiro Sato, and I investigate which of the two types of countries—resource-rich or resource-poor—gains from capital market integration and capital tax competition. We develop a framework involving vertical linkages through resource-based inputs as well as international fiscal linkages between resource-rich and resource-poor countries. The analysis shows that capital market integration causes capital flows from the latter to the former and thus improves production efficiency and global welfare. However, such gains accrue only to resource-poor countries, and capital mobility might even negatively affect resource-rich countries. In response to capital flows, the governments of both types of countries have an incentive to tax capital. We thus conclude that such taxation enables resource-rich countries to exploit their efficiency gains through capital market integration and become winners in the tax game.

The third chapter studies the costs and benefits of urban interactions. Urban economics, economic

geography, and urban planning have widely recognized the importance of urban interactions, such as face-to-face communication or a convivial atmosphere, to understand urban phenomena. However, solitary contemplation is indispensable to enhance ability and creativity. I model a situation involving a choice of the frequency of visits to a playing field in a monocentric city by households facing a trade-off between enjoying interactions at the playing field and cultivating their ability through solitary introspection and reflection. Two conflicting magnification forces are generated through urban interactions and human capital spillovers. Positive externalities possibly reinforce a dispersion force. I discuss a first-best policy in this environment.

論 文 内 容 の 要 旨

[論文内容の要旨]

本論文は 3 章より成り立っている。第 1 章は Tariff policy and transport cost under reciprocal dumping という題名であり、同名の学術論文として Papers in Regional Science に掲載されている。第 2 章は、Capital mobility: a resource curse or blessing? How, when, and for whom?, 第 3 章は Solitary city という題名であり、各々の章が独立しながらも関連した論文で構成されている。

第 1 章においては、New Economic Geography モデルに関税競争を導入して分析を行なっている。典型的な New Economic Geography モデルは、Dixit-Stiglitz 型の独占的競争モデルが用いられる事が多いが、往々にして厚生分析が曖昧になることが多い。本章のモデルは、クールノーモデルを導入することにより、政策による厚生分析が明確に出来る点に特徴がある。結果、輸送費用が高い場合には関税の引き上げが、低い場合には関税の引き下げが厚生を改善することが分かった。また、輸送費用が中間的な水準にある場合、国際協調によって世界全体の厚生水準が引き上げられることが分かった。

第 2 章のにおいては、天然資源保有国と、非保有国の間での租税競争の分析が行われている。関税競争に関しては多くの文献が存在するものの、天然資源の存在を考慮にいれた分析は存在しない。しかし、実際の企業立地は天然資源の存在を考慮に入れることが多い事から、本論文の意義は大きい。分析の結果、資源が国間で移動できるようになることは天然資源保有国の厚生を引き下げてしまうことが分かった。また、租税競争が行われることで資源保有国の厚生は引き上げられ、さらに、天然資源が国際移動できるようになることと、租税競争は、世界全体の厚生をバレートの意味で改善することが分かった。

第 3 章のモデルでは、都市内の人々の総余暇量が上昇すると、個人が余暇から受ける効用が上昇するモデルが構築された。個人は余暇を増やすことで効用を得る。他人も多くの余暇を選択して多くの人が街に繰り出して、繁華街が賑わう様になると、個人が余暇から得られる効用が上昇するという考察が背景には存在する。しかし、余暇を選択することで学習時間(仕事時間)は減少し、結果として労働生産性は低下する。本論文はこのような設定の下、多くの余暇を享受した結果、賃金が低下して都市人口が少なくなる均衡、さらに適度な余暇を楽しんだ結果、賃金が高くなり、都市人口も多くなるという複数均衡が発生するという結果が導かれた。

[審査結果の要旨]

本論文の内、第 1 章は査読付き英文学術誌に掲載されている。さらに、第 2 章も国際学会等で報告され、高い評価を受けており、論文の完成度も非常に高い。第 3 章は比較的最近執筆された論文だが、独創的な考察の下で興味深い結果を出すことに成功しており、今後の発展が期待される内容である。以上より、本論文は博士(経済学)の授与に相応しいと評価できる。