The University of Osaka
Institutional Knowledge Archive

Title	京都駅のマーク及びサイン計画試案
Author(s)	伊東, 一信
Citation	デザイン理論. 1977, 16, p. 41-45
Version Type	VoR
URL	https://doi.org/10.18910/53619
rights	
Note	

The University of Osaka Institutional Knowledge Archive : OUKA

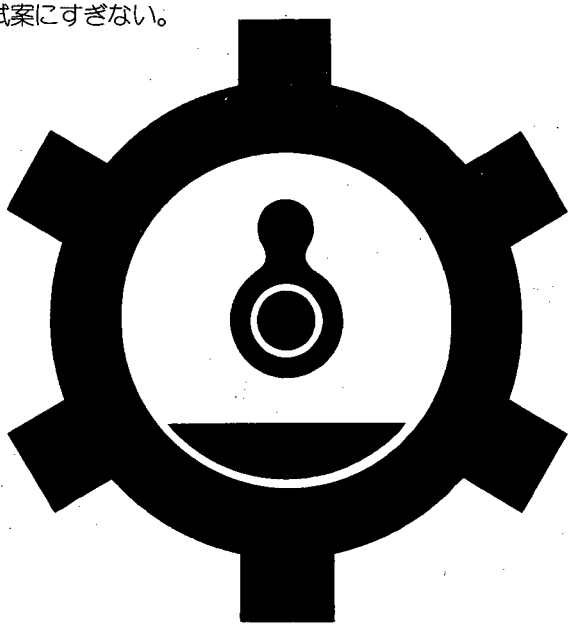
https://ir.library.osaka-u.ac.jp/

The University of Osaka

京都駅のマーク及びサイン計画試案

伊　東　一　信

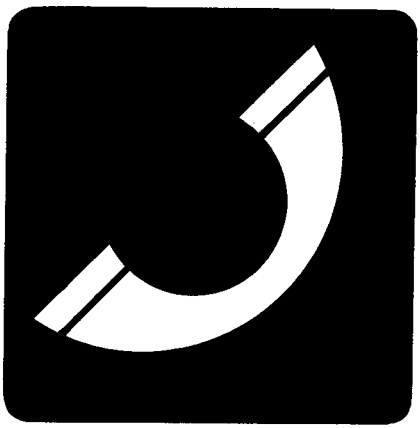
８月の或る日、京都駅を訪れその表示サインの現状をみせて貰った。事務室で国鉄のマークについて尋ねたところ、正式に登録されたものはないということであった。しかし国鉄職員の帽章として制定されているものがあり、それは蒸気機関車の動輪を草花で囲んだものである。私はかねてより国鉄の駅にもその駅独自のマークがあってもよいと考えていたので、ひとつ京都駅のマークを試作してみようと思い下図のようなものを考案してみた。外側を京の字で囲み中にＳＬの動輪を配したものである。ＳＬは過去のものであり、動輪を使うことは近代的ではないと思われるかもしれないが、国鉄の帽章にも使われていることでもあり、国鉄の伝統という意味でこれを用いてみた。次に駅内部の表示サインであるが、これは荷物預り所・電話・手洗所等の表示にすでに使用されているが、これをもう少し範囲を広げて、一貫性をもたせた一つのシリーズとして試作してみた。右頁以下20図のデザインがそれである。これ等は単純で解りやすいということを旨として製作した。これ等のデザインは京都駅から依頼を受けて作成したものではなく、京都駅を一つのモデルケースとした試案にすぎない。



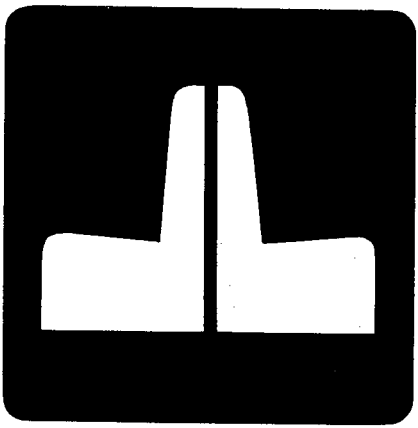
京都駅のマーク試案

男子化粧室

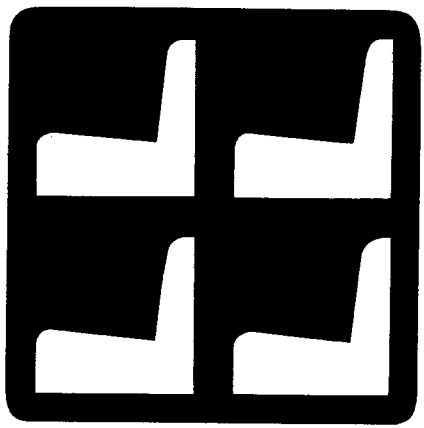
女子化粧室



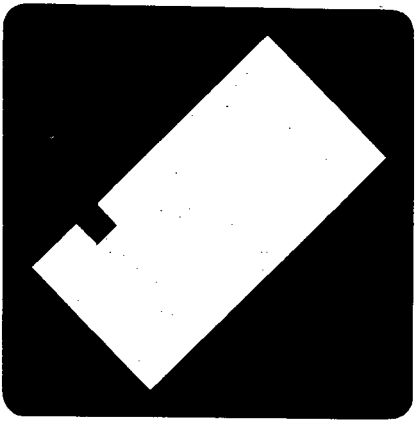
電　話



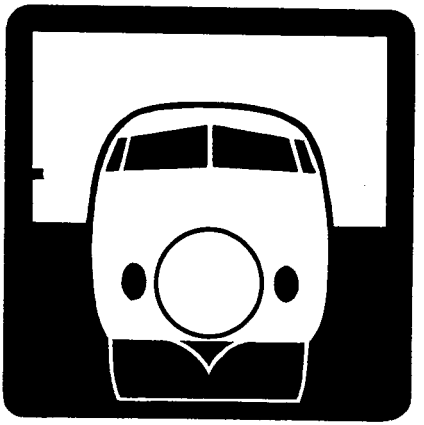
待合室



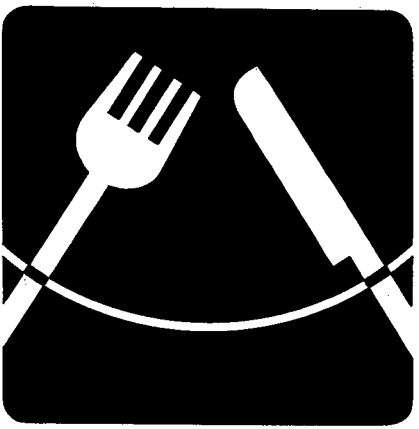
団体待合室



きっぷうりば

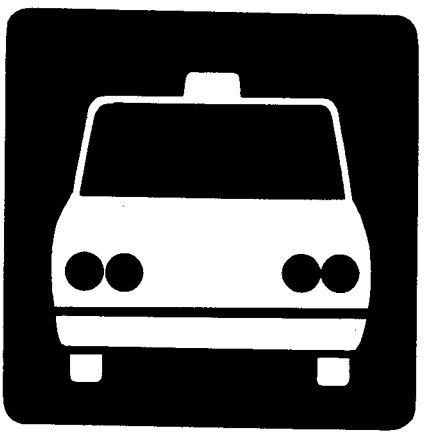


新幹線きっぷうりば



レストラン

喫　茶

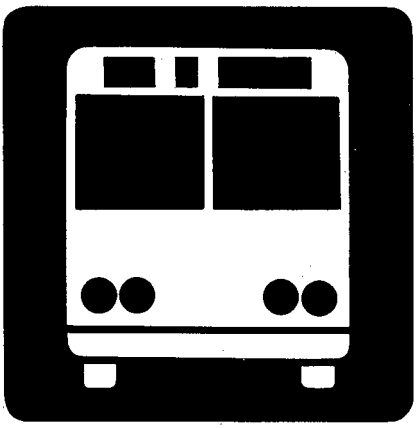


タクシー

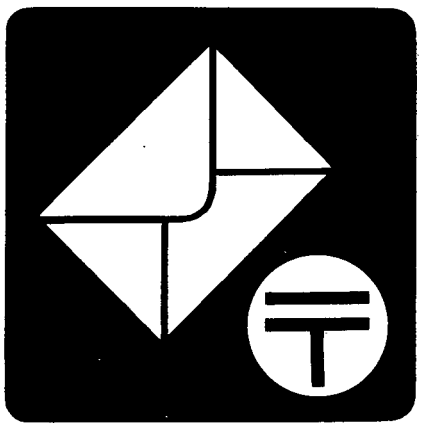
案内所

忘れ物

手荷物預り所



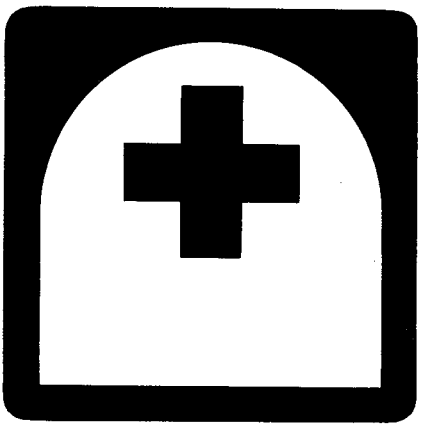
バス



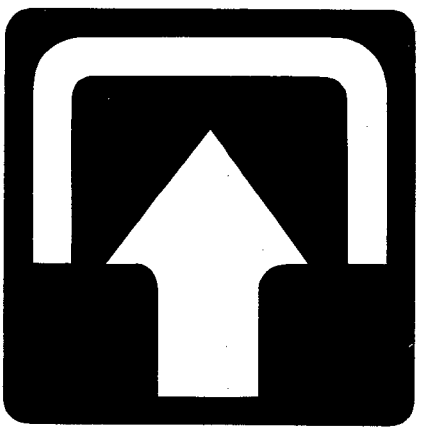
郵便

コインロッカー

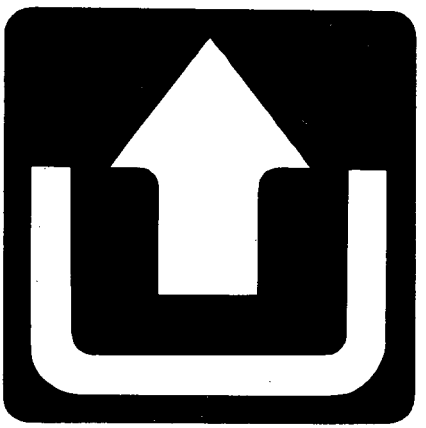
レンタカー



救護所



入　口



出　口