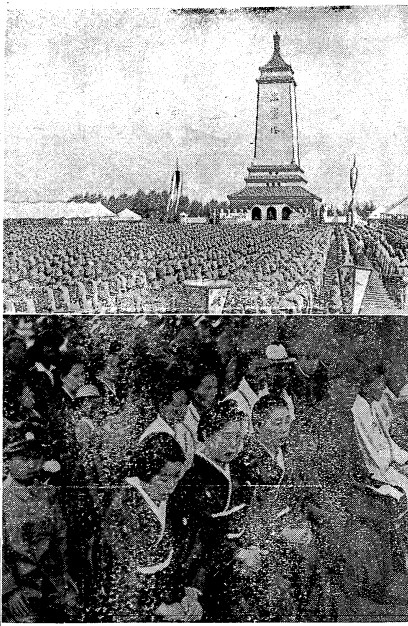


Title	『フフ・トグ/青旗』（1942年）第65号（6月13日）
Author(s)	
Citation	OUFCブックレット. 2018, 12-1, p. 179-186
Version Type	VoR
URL	https://hdl.handle.net/11094/70190
rights	
Note	

Osaka University Knowledge Archive : OUKA

<https://ir.library.osaka-u.ac.jp/>

Osaka University



圖說 此圖係在... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...



此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...



此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...

此塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也... 塔之遺蹟也...



蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。

Table with multiple columns and rows, likely a list of names or a schedule. The text is small and difficult to read.

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影。

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

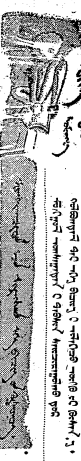
蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影

蔣委員長在徐州視察軍隊時與各師團長合影



鐵路機車

鐵路機車

鐵路機車之種類甚多，其功用亦各不同。茲將其中之數種，略述其概況如下：

一、蒸汽機車：此種機車之動力，係由煤或油燃燒所產生之蒸汽，推動汽缸中之活塞，進而帶動車輪。其構造簡單，維修容易，且能適應各種地形。

二、電力機車：此種機車之動力，係由電力供給。其優點在於運行平穩，噪音較小，且無煙無塵。但其需要電力系統之配合，且維修較為複雜。

三、柴油機車：此種機車之動力，係由柴油引擎所產生。其優點在於燃料消耗較省，且構造緊湊，適應性強。但其運行時之噪音較大，且維護成本較高。

鐵路機車之種類

鐵路機車之種類甚多，其功用亦各不同。茲將其中之數種，略述其概況如下：

一、蒸汽機車：此種機車之動力，係由煤或油燃燒所產生之蒸汽，推動汽缸中之活塞，進而帶動車輪。其構造簡單，維修容易，且能適應各種地形。

二、電力機車：此種機車之動力，係由電力供給。其優點在於運行平穩，噪音較小，且無煙無塵。但其需要電力系統之配合，且維修較為複雜。

三、柴油機車：此種機車之動力，係由柴油引擎所產生。其優點在於燃料消耗較省，且構造緊湊，適應性強。但其運行時之噪音較大，且維護成本較高。

鐵路機車之優點

鐵路機車之優點，在於其運行穩定，且能適應各種地形。此外，其維護成本較低，且能長時間運行。因此，鐵路機車在交通運輸中，仍佔有重要地位。

然而，隨著科技之進步，電力機車及柴油機車之發展，將使鐵路機車之地位，面臨挑戰。未來，應加強對新型機車之研發，以提高鐵路運輸之效率與舒適度。

鐵路機車之缺點

鐵路機車之缺點，在於其運行時之噪音較大，且維護成本較高。此外，其燃料消耗亦較多，且對環境之污染較重。因此，在未來之發展中，應尋求更有效之動力系統。

同時，電力機車之發展，亦面臨電力供應不足之問題。如何解決電力供應之問題，亦是未來發展之重要課題。

鐵路機車之未來發展

鐵路機車之未來發展，應朝向環保、節能、舒適之方向。電力機車及柴油機車之研發，應加強與電力系統之配合，以提高其運行效率。

同時，應加強對新型材料之研發，以減輕機車之重量，提高其運行速度。此外，亦應加強對機車安全性能之研發，以確保運輸之安全。

鐵路機車之現狀

目前，鐵路機車之現狀，仍處於傳統蒸汽機車之階段。雖然電力機車及柴油機車之發展，已有一定規模，但其數量仍較少，且運行成本較高。

因此，在未來之發展中，應加強對新型機車之研發，以提高鐵路運輸之效率與舒適度。同時，亦應加強對電力系統之建設，以解決電力供應不足之問題。

鐵路機車之歷史

鐵路機車之歷史，可追溯至十九世紀初。當時，蒸汽機車之發明，標誌著鐵路運輸之開始。隨後，電力機車及柴油機車之發明，使鐵路運輸之效率與舒適度，得到了進一步提高。

進入二十一世紀，隨著科技之進步，鐵路機車之發展，亦進入了一個新階段。未來，應加強對新型機車之研發，以提高鐵路運輸之效率與舒適度。

鐵路機車之現狀

目前，鐵路機車之現狀，仍處於傳統蒸汽機車之階段。雖然電力機車及柴油機車之發展，已有一定規模，但其數量仍較少，且運行成本較高。

因此，在未來之發展中，應加強對新型機車之研發，以提高鐵路運輸之效率與舒適度。同時，亦應加強對電力系統之建設，以解決電力供應不足之問題。

鐵路機車之未來發展

鐵路機車之未來發展，應朝向環保、節能、舒適之方向。電力機車及柴油機車之研發，應加強與電力系統之配合，以提高其運行效率。

同時，應加強對新型材料之研發，以減輕機車之重量，提高其運行速度。此外，亦應加強對機車安全性能之研發，以確保運輸之安全。

鐵路機車之現狀

目前，鐵路機車之現狀，仍處於傳統蒸汽機車之階段。雖然電力機車及柴油機車之發展，已有一定規模，但其數量仍較少，且運行成本較高。

因此，在未來之發展中，應加強對新型機車之研發，以提高鐵路運輸之效率與舒適度。同時，亦應加強對電力系統之建設，以解決電力供應不足之問題。

鐵路機車之未來發展

鐵路機車之未來發展，應朝向環保、節能、舒適之方向。電力機車及柴油機車之研發，應加強與電力系統之配合，以提高其運行效率。

同時，應加強對新型材料之研發，以減輕機車之重量，提高其運行速度。此外，亦應加強對機車安全性能之研發，以確保運輸之安全。

鐵路機車之現狀

目前，鐵路機車之現狀，仍處於傳統蒸汽機車之階段。雖然電力機車及柴油機車之發展，已有一定規模，但其數量仍較少，且運行成本較高。

因此，在未來之發展中，應加強對新型機車之研發，以提高鐵路運輸之效率與舒適度。同時，亦應加強對電力系統之建設，以解決電力供應不足之問題。

