

Title	『フフ・トグ/青旗』（1942年） 第71号（7月25日）
Author(s)	
Citation	OUFCブックレット. 2018, 12-1, p. 227-234
Version Type	VoR
URL	https://hdl.handle.net/11094/70196
rights	
Note	

Osaka University Knowledge Archive : OUKA

<https://ir.library.osaka-u.ac.jp/>

Osaka University

中華民國二十七年七月二十三日

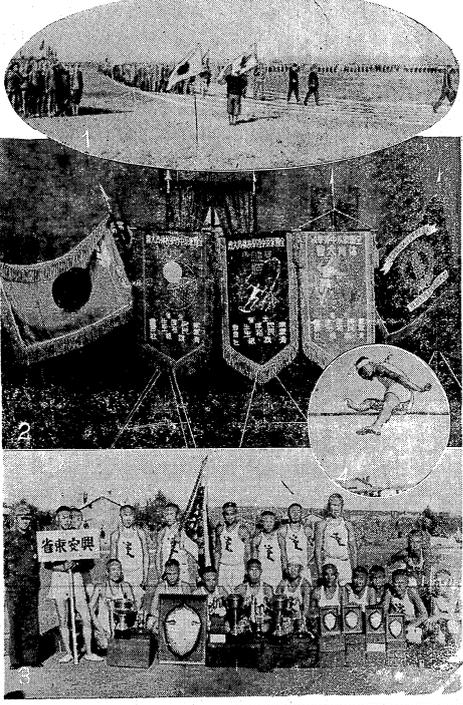
(2) 第七二第

中國青年救國團

救國青年團

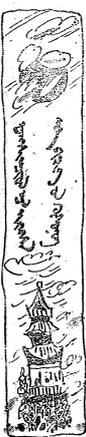
救國青年團 救國青年團 救國青年團

救國青年團 救國青年團 救國青年團



救國青年團全體合影

救國青年團 救國青年團 救國青年團



鐵路

鐵路之建設，實為國家之命脈。我國鐵路之發展，雖經多年之艱辛，然近來已有顯著之進步。茲將我國鐵路之現狀，分述如下：

一、北平至張家口線：此線之建設，對於我國北方之交通，實有極大之貢獻。現已告一段落，即將通車。

二、津浦線：此線為我國最重要之幹線，現已全線通車。其設備之完善，實為我國鐵路之冠。

三、平漢線：此線之建設，對於我國中部之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

四、京滬線：此線為我國最重要之幹線，現已全線通車。其設備之完善，實為我國鐵路之冠。

五、粵漢線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

六、贛粵線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

七、湘黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

八、滇黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

九、川黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

十、貴昆線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

鐵路之發展

我國鐵路之發展，實為國家之命脈。茲將我國鐵路之現狀，分述如下：

一、北平至張家口線：此線之建設，對於我國北方之交通，實有極大之貢獻。現已告一段落，即將通車。

二、津浦線：此線為我國最重要之幹線，現已全線通車。其設備之完善，實為我國鐵路之冠。

三、平漢線：此線之建設，對於我國中部之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

四、京滬線：此線為我國最重要之幹線，現已全線通車。其設備之完善，實為我國鐵路之冠。

五、粵漢線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

六、贛粵線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

七、湘黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

八、滇黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

九、川黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

十、貴昆線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。



鐵路之現狀

我國鐵路之現狀，實為國家之命脈。茲將我國鐵路之現狀，分述如下：

一、北平至張家口線：此線之建設，對於我國北方之交通，實有極大之貢獻。現已告一段落，即將通車。

二、津浦線：此線為我國最重要之幹線，現已全線通車。其設備之完善，實為我國鐵路之冠。

三、平漢線：此線之建設，對於我國中部之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

四、京滬線：此線為我國最重要之幹線，現已全線通車。其設備之完善，實為我國鐵路之冠。

五、粵漢線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

六、贛粵線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

七、湘黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

八、滇黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

九、川黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

十、貴昆線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。



鐵路之未來

我國鐵路之未來，實為國家之命脈。茲將我國鐵路之未來，分述如下：

一、北平至張家口線：此線之建設，對於我國北方之交通，實有極大之貢獻。現已告一段落，即將通車。

二、津浦線：此線為我國最重要之幹線，現已全線通車。其設備之完善，實為我國鐵路之冠。

三、平漢線：此線之建設，對於我國中部之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

四、京滬線：此線為我國最重要之幹線，現已全線通車。其設備之完善，實為我國鐵路之冠。

五、粵漢線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

六、贛粵線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

七、湘黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

八、滇黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

九、川黔線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

十、貴昆線：此線之建設，對於我國南方之交通，實有極大之貢獻。現已全線通車。

