



Title	A Study on Urban Configuration and Social Sustainability in Transforming Cities of the East Mediterranean
Author(s)	Alsherfawi Aljazaerly, Alaa
Citation	大阪大学, 2024, 博士論文
Version Type	
URL	https://hdl.handle.net/11094/98789
rights	
Note	やむを得ない事由があると学位審査研究科が承認したため、全文に代えてその内容の要約を公開しています。全文のご利用をご希望の場合は、 大阪大学の博士論文について をご参照ください。

The University of Osaka Institutional Knowledge Archive : OUKA

<https://ir.library.osaka-u.ac.jp/>

The University of Osaka

Abstract of Thesis

Name (ALSHERFAWI ALJAZAERLY ALAA)	
Title	A Study on Urban Configuration and Social Sustainability in Transforming Cities of the East Mediterranean (変貌する東地中海地域の都市における都市構造と社会的持続可能性に関する研究)
<p>Abstract of Thesis</p> <p>According to the UN, in 2018, almost 55% of the world's population lived in urban areas, and the numbers are expected to reach 68% by 2050. Important historic cities across the Mediterranean have served significant social, economic, and political functions, becoming an important platform for the development of human society. Hence, their transformations are shaped by layers of sociocultural changes, economic dynamics, and political shifts. These transformations, together with their rapid urbanization, have significantly impacted the urban fabric of the city, posing challenges such as uncontrolled densification, growth of urban sprawls, and gentrification, all of which induce concerns regarding the sustainability of these cities. Therefore, grasping the paradigm of cities and societies is an important step in the way of achieving sustainable development.</p> <p>In Chapter 1, the manifestation of the rapid urban transformation in East Mediterranean cities is defined by spatial configuration and its social impact. East Mediterranean cities have been going through profound socio, political, and social changes since the late modern era (since the Late Ottoman Empire). These changes exert a significant impact on urban life and the physical and social aspects of cities.</p> <p>In Chapter 2, the literature review of the study is presented on urban morphology, spatial configuration, social use of space, and urban social sustainability, its definitions and attributes. Additionally, it digs the gap in the literature regarding the scarce studies of spatial configuration and social sustainability in developing countries of the east Mediterranean cities.</p> <p>In Chapter 3, the dissertation illustrates an overview of the urban history of Damascus and Istanbul, focusing on the timeframe between the Late Ottoman era and the contemporary era. Drawing a picture of the social, economic, and political structure and shift in the aforementioned timeframe.</p> <p>In Chapter 4, the methodologies are presented. For the spatial analysis, Space syntax theory was utilized for the configuration analysis, using Integration measures to reveal the urban core at the city-wide level and the cores at the local levels. For the social sustainability assessment, a quantitative approach was followed by employing T-test analysis to compare between the two neighborhoods. In addition, pairwise correlation analysis is used to reveal the association among urban social sustainability dimensions.</p> <p>In Chapter 5, the spatial configuration of Istanbul and Damascus is analyzed. Despite their different scales, the two cities shared some similar patterns resembling the urban core existence at the historical core, city-wide integration was concentrated at the arterial roads and exclusion of some non-formal areas within the cities. Local urban cores exist in the cores of districts and neighborhood centers and are exceptionally strong at the informal settlements, especially in the case of Damascus.</p> <p>In Chapter 6, two cases from Istanbul, Rasimpasa (Gridded) and Balat (Organic), were adopted for the social sustainability analysis. The results revealed that both neighborhoods had high accessibility rates (Rasimpasa= 78 %, Balat=73%) and low participation rates (Rasimpasa= 53 %, Balat= 55%). Also, the comparison across the two neighborhoods showed significant differences in means in terms of social networking and interaction ($p = 0.045$), sense of safety, and participation. Also, the correlation analysis among the urban social sustainability indicators revealed a significant association between multiple indicators.</p> <p>In Chapter 7, the study findings, policy implication, and conclusion are drawn. spatial development and community empowerment initiatives are discussed. In conclusion, the study calls for a spatial development that preserves the historic areas and their embedded urban systems, focuses on the pedestrian streets as a top priority, and enhances participatory processes through community-based organizations and channels between the municipalities and local residents.</p>	

論文審査の結果の要旨及び担当者

氏 名 (ALSHERFAWI ALJAZAERLY ALAA)		
論文審査担当者	(職)	氏 名
	主査 教授	木多 道宏
	副査 教授	横田 隆司
	副査 教授	阿部 浩和

論文審査の結果の要旨

国際連合によると、2018年には世界人口のほぼ55%が都市部に住んでおり、その数は2050年までに68%に達すると予測されている。地中海沿岸全域に位置する歴史的都市群は、重要な社会的、経済的、政治的機能を果たし、人類の発展のための重要なプラットフォームとなってきた。これら都市そのものの形態は、社会的・文化的な変化、経済的な力学、政治的遷移などの複合的な要因により形作られている。こうした変容は、近年の東地中海沿岸地域において顕著であり、急速な都市化とともに無秩序な密集市街地の形成、スプロールの拡大、ジェントリフィケーションによる地域コミュニティの崩壊などの問題と、都市の持続可能性に関する懸念を引き起こしている。都市における社会・空間構造の成り立ちと変容の動向を把握することは、当地域における持続可能な開発を達成するための重要なステップとなる。

第1章では、東地中海沿岸地域における都市群の急速な変容過程について整理している。これらの都市では、オスマン帝国崩壊以降、新たな国々の設立や政治体制の変化が、都市の社会・空間構造や人々の都市生活に大きな影響を及ぼしており、特にシリア、トルコ、リビアにおける都市の拡張が顕著であることを示している。

第2章では、都市形態、空間構造、空間の社会的利活用、都市の社会的持続可能性等の観点から、既往研究のレビューを行なっている。近年の都市形態学への関心が世界的に高まっている一方で、東地中海沿岸地域の諸都市については、都市の歴史文化的な側面を取り扱う研究が多く、都市形態や社会的持続可能性に関する研究が立ち遅れていることを指摘している。

第3章では、ダマスカスとイスタンブールを研究対象として取り上げ、オスマン帝国末期から現代までの都市形成過程について、各時代の都市計画と市街地開発、非正規市街地形成、災害復興、現代の都市計画システムなどの観点から考察を行なっている。

第4章では、両都市における空間構造の分析と、イスタンブールの近隣エリアにおける社会的持続可能性の分析のための方法論が示されている。前者はスペースシンタックス理論が用い、都市全体のレベル（グローバルレベル）と地域のレベル（ローカルレベル）において全街路のインテグレーション値を算定し、空間の統合性と分離性の分布状態から都市構造の特徴を明らかにするものである。後者は、二つの近隣エリアにおける居住者へのアンケート調査を行い、アクセシビリティ、社会的ネットワークと交流、安全・安心、愛着、参加、近隣の質、住宅の質の7つの指標による評価結果を基に各指標間の関係を統計的に分析するものである。

第5章では、イスタンブールとダマスカスの街路構造をスペースシンタックス理論により検討した結果、両都市の規模は異なるものの、都市全体のレベルでは、歴史的市街地に統合性の高い街路が集積する都市核が存在すること、主要な幹線道路に沿って統合性の高い街路が集中していること、いくつかの非正規市街地が周囲の街路組織から分離されていることなど、両都市に共通する特徴を見出している。一方で、地域レベルではローカルな都市核が近隣エリアの中心部に存在し、特にダマスカスの場合は非正規市街地に強い都市核が見出されることを明らかにしている。

第6章では、イスタンブールにおけるラセンパシャ（格子状街路）とバラット（自己組織的街路）の二つの近隣エリアについて社会的持続可能性が検討されている。その結果、両エリアとも、アクセシビリティの評価は高く参加の評価は低いこと、両エリアの相違点として、社会的ネットワークと交流、安全・安心、参加の間に有意差があることな

どを明らかにしている。また、評価指標間の相関分析では、複数の指標の間に有意な関係性が見られ、近隣エリア全体の社会的持続可能性を向上させるためには、特定の指標の改善に偏らず、複眼的なアプローチをすることの重要性が示唆されている。

第7章では、本論文の成果がまとめられるとともに、行政と地域コミュニティが連携し、都市全体のレベルと各近隣エリアのレベルの空間構造を相互浸透的に最適化するための空間整備と意思決定の方策が提案されている。また、行政と地域コミュニティの間を接続するために、地域組織とNGOの果たすべき役割が提示されている。

以上のように、本論文は、現代において変化の著しい東地中海沿岸地域の都市を対象に、数理的解析により都市全体レベルの形態の特徴と課題を明らかにするとともに、近隣レベルにおける社会的持続可能性を評価し、広域と狭域の両面から都市環境整備のあり方を提示している点で、建築計画、都市計画の分野の発展に寄与すること大である。

よって本論文は博士論文として価値あるものと認める。